

Signalregulering af to rampekryds, Johannes Jørgensens Vej

Forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035 – Fremtidens veje – har udmøntet 6 trafiksikkerhedsprojekter i 2024 fra pulje til bedre trafiksikkerhed. Et af trafikprojekterne er signalregulering af to vigepligtsreguleret rampekryds mellem Sundbrovej (Statsvej, Rute 9) og Johannes Jørgensens Vej (Kommunevej) i Svendborg kommune.

Da aftalen om Infrastrukturplan 2035 blev indgået i 2021, blev der blandt andet afsat 700 millioner kroner til en pulje til bedre trafiksikkerhed. Af dem skal 49,5 mio. kr. i 2024 udmøntes til projekter på statsvejnettet, der har fokus på ulykker i kryds, eneulykker og frontalkollisioner. Indsatserne er blandt andet rumleriller, signalregulering, lokale hastighedsbegrænsninger og forbedringer af kryds og rundkørsler.

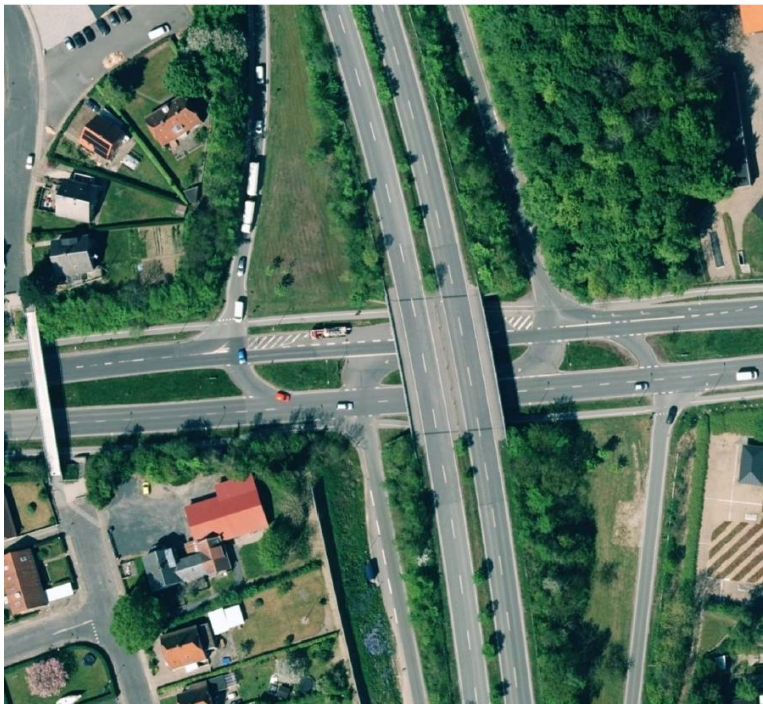


Fig 1. Nuværende situation i krydset Sundbrovej og Johannes Jørgensens Vej

Krydsets ramper fra Sundbrovej / Johannes Jørgensens Vej er udpeget som en sort plet i 2015, hvilket gør at krydset er uheldsramt. Udpegningen er sket på baggrund af politiregistrerede uheld i perioden fra d. 1. januar 2010 til 31. december 2014.

Der er i foråret 2016 udarbejdet en sortpletanalyse for krydset. Heri er det foreslået at ændre de vigepligtsreguleret rampekryds. Vejdirektoratet har derved valgt at ombygge rampekrydsene til signalreguleret rampekryds for at forbedre trafikikkerheden i de to vigepligtsreguleret rampekryds.

Der er registreret 12 trafikuheld i forbindelse med de fire vigepligtsreguleret rampekryds i perioden fra d. 1. januar 2010 til 31. december 2014. Trafikuheldene fordeler sig på 3 personskadeuheld med to alvorligt og en lettere tilskadekomne, 7 materielskadeuheld og 2 ekstra uheld.

De 12 trafikuheld er fordelt mellem 3 af de 4 rampekryds. Der er sket 5 uheld i det nordvestlige kryds, hvor det særligt er de venstresvingende fra rampen der overser ligeud kørende mod vest på Johannes Jørgensens Vej. Der er 3 uheld i sydvestlige kryds, med svingende trafikanter mod rampen der har overset en cyklist på vej mod øst. Endeligt er der 4 uheld i det sydøstlige kryds, hvor trafikanter fra rampen overser ligeud kørende mod øst på Johannes Jørgensens Vej. Der er ingen trafikuheld i sidste rampekryds.

I de 4 uheld der er registreret i 2015/16 er der yderligere 2 uheld med cyklister. Herved er der en cyklist involveret i 6 af de 16 trafikuheld sket i rampekrydsene. Med baggrund i de registrerede trafikuheld vurderes det at være en god løsning med ombygning af rampekrydsene til signalanlæg. Det kan samtidig medvirke til en mere gnidningsfri afvikling af trafikstrømme, ikke mindst for trafikanterne til og fra ramperne der til tider kan føle sig presset ved den nuværende udformning.

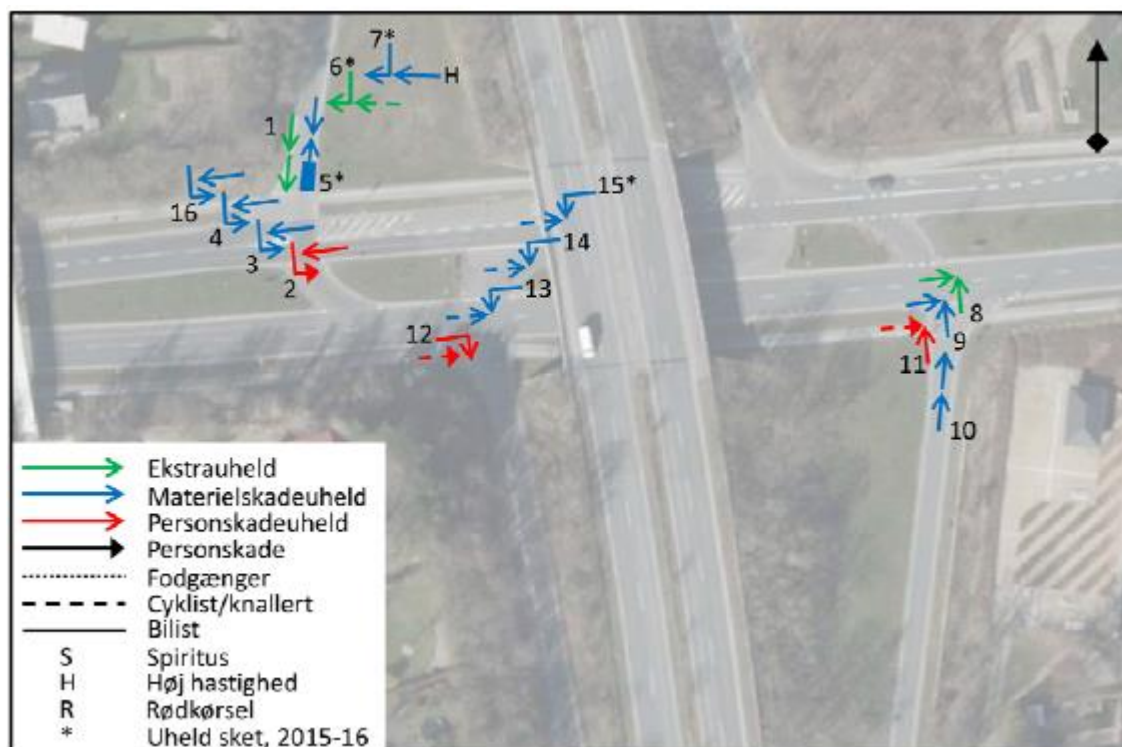


Fig 2. Uheldsbillede



Vejdirektoratet har i forbindelse med prioritering af sortpletprojekterne vurderet, at ombygningen til signalkryds sparer 3,5 trafikuheld og 1 personskade over en 5 års periode, svarende til at der årligt spares 0,7 trafikuheld og 0,2 personskade. Vejdirektoratet har besluttet at det er denne uheldsbesparelse der skal anvendes i de samfundsøkonomiske beregninger i denne fase 2 programmering.

Uheds- og personskadesbesparelse ved at ombygge 2 rampekryds til signal på Johannes Jørgensens Vej.	Basis (T-kryds) Uhedsperiode (2010-2014)	Tiltag (signalkryds) vil give en reduktion som angivet i VD Sortplet prioritering
Trafikuheld pr. år / 5 år	2,0 / 10	1,3 / 6,5
Personskader pr. år / 5 år (2 psk-uheld med 2 personskader)	0,6 / 3	0,4 / 2

Fig 3. tabel over uhedsreduktion

Eksisterende forhold:

Rampekrydsene er beliggende i byzone med en hastighedsbegrænsning på 60 km/t. På Johannes Jørgensens Vej er der mod øst 2 ligeud-spor og et venstresvingsspor videre nord, mens der mod vest er 1 ligeud-spor, 1 højresvingsspor mod nord og et venstresvingsspor mod syd.

I forbindelse med venstresvingssporene er der etableret et bredt helleanlæg gennem rampeanlægget, der samtidig indeholder et venteareal for de venstresvingende fra ramperne. Trafikanterne fra H205 har herved mulighed for at foretage krydsningen af Johannes Jørgensens Vej i 2 tempi.

Fremtidige forhold:

De 2 rampekryds mellem Johannes Jørgensens Vej og Sundbrovej i Svendborg ombygges til 2 signalreguleret kryds.

Der ændres ikke på de nuværende fællesstier langs med Johannes Jørgensens Vej udover, at der i det vestlige rampekryds fjernes skillerabat mellem cykelsti og kørebanen over ca. 25 meter mellem signalstander til de hårde trafikanter og frem til det sted hvor der opstilles cyklistsignal.

Der etableres fodgængerfelter på tværs af de fire ramper. I forhold til, at der kun forventes et lavt antal fodgængere som skal krydse Johannes Jørgensens Vej, så etableres der ingen fodgængerfelter på tværs af vejen. Krydsende fodgængere kan anvende stibroen beliggende vest for krydsanlæggene.

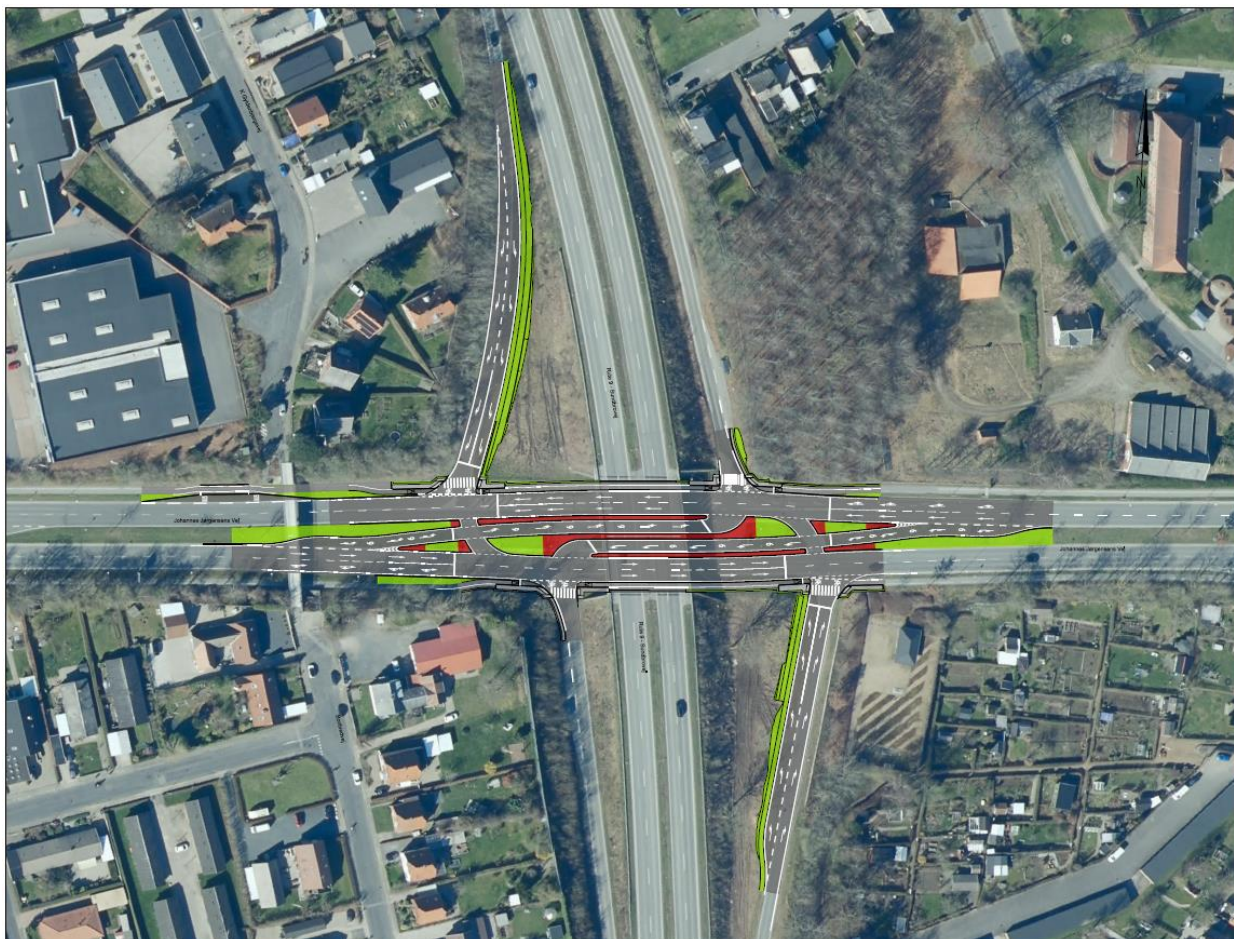
Nuværende buslomme under Sundbrovej fjernes og der etableres ny buslomme ved eksisterende busstoppested tæt ved gangbroen lidt vest for rampekrydsene.

Ved den vestlige tilkørselsrampe fjernes nuværende højresvingsshunt og der laves højre- og venstresvingbane. Ved den østlige tilkørselsrampe laves der højre- og venstresvingbaner.

På Johannes Jørgensens Vej etableres der 2 ligeud kørespor i begge retninger. I forbindelse med afkørselsramperne laves der en tydelig afmærkning for kombineret højresvingbane og

ligeudbane. Herved fjernes den nuværende markering af en kort højresvingsbane i det østlige rampekrydse. Desuden etableres der venstresvingsbaner på Johannes Jørgensens Vej der skal foretages i to tempi. De 2 ligeudspor på Johannes Jørgensens Vej etableres med køresporbredde på 3,5 m. Venstresvingsbanerne laves ligeledes med en bredde på 3,5 m.

For tydeliggørelse af anderledes udformning med passage af venstresvingbane i to tempi opsættes der portaler over Johannes Jørgensens Vej før signalkrydset og ved stibroen. Her opsættes vejvisning mod Rute 9, Odense, Spodsbjerg, Tåsinge, Rudkøbing mm. Det laves med G11-portalorienteringstavler.



Trafikafvikling under anlæg:

Trafikafviklingen under anlægsarbejdet er vurderet af Vejdirektoratet og følgende generelle forudsætninger:

- Der opsættes forvarsling på ramperne ca. 1 måned før anlæg påbegyndes.
- Desuden opsættes der informationstavler på Johannes Jørgensens vej før anlægsstrækningen, fra begge retninger ca. 14 dage før igangsætning. Informationstavlerne udarbejdes i dialog med vejmyndigheden.
- Arbejderne på og ved kørebanerne, på Johannes Jørgensens Vej, tilrettelægges med anlægsarbejder i én vejside ad gangen så vidt dette er muligt.
- Det forventes ikke at være nødvendigt med totalspærringer på Johannes Jørgensens Vej. Hvorved der kan oprettes trafik på Johannes Jørgensens Vej i hele anlægsperioden.



- Der kan forekomme kortvarige spærringer af ramper under anlægsarbejder af ny vejbane.
- Trafikafviklingsplaner vil tilgodese bløde trafikanter.

Vejdirektoratet er påbegyndt projekteringen af vejanlægget og forventer at udbyde projektet i foråret 2025 med opstart af anlægsarbejderne maj/ juni 2025. Signalanlægget forventes færdig til ibrugtagning i december 2025.